

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы
К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»

Том 2
(Материалы по обоснованию)

4334-ППТ

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы
К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»

Том 2

(Материалы по обоснованию)

4334-ПШТ

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Миллер А.В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------------	----------------	--------------

Обозначение	Наименование	Примечание
	Состав документации по планировке территории	
4334-	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	
	1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории	1
	2. Цель разработки проекта	2
	3. Результаты инженерных изысканий	2
	4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги	4
	5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги	4
	6. Варианты планировочных решений застройки территории	6
	7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	6
	8. Мероприятия по охране окружающей среды	7
	9. Описание последовательности реконструкции объекта	9
	Графические материалы	
4334-ППТ-	Схема расположения элементов планировочной структуры	
4334- ППТ-	Схему использования территории в период подготовки проекта планировки	
4334- ППТ-	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						4334-ППТ-С		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал	Журавлев					Стадия	Лист	Листов
Проверил	Еремеев					П	1	1
Рук. группы	Князева					АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
Н.Контр.	Ситников							
Содержание								

Состав документации по планировке территории

«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы
К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	4334-ППТ	Основная часть проекта планировки территории.	
2	4334-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

С.С. Еремеев

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					4334-ППТ		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Журавлев				Состав документации по планировке территории	П	1	1
Проверил		Еремеев							
Рук. группы		Князева							
Н.Контр.		Ситников							
						АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»			

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории линейного объекта «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 13.07.2015 № 287 «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129»;

Проектная документация «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» в 2019 г.

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								
							4334-ППТ			
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		
			Разработал		Журавлев					
			Проверил		Князева					
			ГИП		Еремеев					
									Основная часть	
									Стадия	Лист
									П	1
									Листов	12
									АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»	

2. Цель разработки проекта

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Результаты инженерных изысканий

Проектируемый объект находится вблизи с. Бураново в Калманском районе Алтайского края. Алтайский край является субъектом Российской Федерации и входит в один из крупнейших федеральных округов – Сибирский (в составе Западно-Сибирского экономического региона).

Климат

Для климатической характеристики района проектирования использованы данные климатических справочников по метеостанции Барнаул, расположенной в 40 км к северу от проектируемого объекта и отражающей климатические особенности района.

Благодаря континентальному положению, особенностям циркуляции атмосферы климат района отличается суровой зимой с сильными ветрами и метелями, весенними и осенними заморозками, жарким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет 2,2⁰С.

Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой воздуха –16,3⁰С и абсолютной минимальной температурой воздуха – 52⁰С.

Самый жаркий месяц – июль, средняя температура воздуха 19,8⁰С, абсолютный максимум 38⁰С. Безморозный период длится 121 день. Амплитуда колебаний среднемесячных температур воздуха за год достигает 36,1⁰С, а абсолютных 90⁰С.

За год выпадает 416 мм осадков, в том числе 299 мм в теплый и 117 мм в холодные периоды года.

Снежный покров устанавливается в среднем 7 ноября, а сходит 14 апреля.

Высота снежного покрова в конце зимы достигает 35 см.

Погода с ветрами бывает более 200 дней в году. Наиболее часты ветры весной и осенью, когда число дней со штилем не превышает 5 – 10 дней в месяц.

Температура воздуха самой холодной пятидневки –36⁰С (0,92ВП).

Высота снежного покрова 5% вероятности превышения 82 см.

Дорожно-климатическая зона III (СП 34.13332012).

Строительный климатический район IV (СП 131.13330.2012).

Опасная скорость ветра (более 30 м/с) возможна только в порыве при 3-секундном осреднении 1 раз в 5 лет и реже.

Дорожно-климатическая зона III.

								Лист
								2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4334-ППТ		

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах Приобского степного плато. По характеру рельефа оно представляет собой плоскую слабо-волнистую равнину, разрезанную на отдельные увалы, осложненную логами, плоскими впадинами, ложинообразными понижениями с пологими склонами.

В геологическом строении района принимают участие нижне-среднечетвертичные субаэральные отложения (SaQ I-II), представленные суглинками от твердой до текучепластичной консистенции, перекрытыми с поверхности современными техногенными и биогенными образованиями (t, bQIV):

- **современные техногенные образования (tQIV)**, представлены насыпными грунтами (насыпь земляного полотна): суглинок легкий пылеватый тугопластичный от темно-коричневого до черного с примесью органического вещества – 3,9%;

- **современные биогенные образования (bQIV)**, представленные почвой суглинистой темно-коричневой, черной;

- **нижне-среднечетвертичные субаэральные отложения(SaQ I-II)** представлены суглинками легкими пылеватыми желто-коричневыми, коричневыми от твердой до мягкопластичной консистенции и суглинками легкими пылеватыми текучепластичными светло-коричневыми, серыми с низким содержанием органического вещества 17,5%.

По составу, генезису, состоянию и свойствам грунтов, до глубины 5,0 –9,0 м выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Изменение свойств, в пределах каждого инженерно-геологического элемента, закономерно, а при имеющейся закономерности, коэффициент вариации не превышает пределов, установленных ГОСТ 20522-2012 «Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний».

Инженерно-геологические элементы (ИГЭ) представлены:

Нумерация инженерно-геологических элементов (ИГЭ) единая для всего объекта.

ИГЭ1 – Насыпной грунт (насыпь земляного полотна) - суглинок легкий пылеватый тугопластичный с примесью органического вещества – 3,9%;

ИГЭ 2 – Почва суглинистая;

ИГЭ 3 – Суглинок легкий пылеватый твердый;

ИГЭ 4 – Суглинок легкий пылеватый текучепластичный с низким содержанием органических остатков 17,5%;

ИГЭ 5 –Суглинок легкий песчанистый мягкопластичный.

Гидрогеологические условия. На период изысканий (май 2019 г.) подземные воды не обнаружены.

По содержанию SO₄ и Cl грунты агрессивными свойствами к бетонам любой марки по водонепроницаемости на всех цементах не обладают, по содержанию Cl обладают слабой агрессивностью на арматуру в бетоне марок W4-W6 (для конструкций с защитным слоем толщиной 20 мм).

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой стали – средняя, высокая.

В зоне сезонного промерзания находятся грунты ИГЭ 1 и ИГЭ3.

Нормативная глубина сезонного промерзания насыпи земляного полотна ИГЭ 1 и суглинков ИГЭ 3 составляет 1,75 м.

Согласно СП 34.13330.2012, прил. В, табл. В.6 и В.7 грунты относятся к V группе грунтов по степени пучинистости и являются чрезмерно пучинистыми. Согласно СП22.13330.2016 -грунты сильнопучинистые.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая, в месте устройства трубы на ПК 0+99 -третья.

Сейсмичность участка – 7, в месте устройства трубы на ПК 0+99 - 8 баллов.

Тип местности по характеру увлажнения 1, на пониженных участках 2.

По категории опасности природных процессов территория проектируемого строительства относится к опасным.

							4334-ППТ	Лист 3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Категория сложности инженерно-геологических условий площадки изысканий по совокупности факторов - II (средней сложности).

Почвы преобладают черноземные и луговые, лугово-болотные, серые лесные.

Мощность почвенно-растительного слоя на откосах насыпи 0,2 м, на прилегающей территории 0,5 м.

Рекомендации:

- грунт ИГЭ 3, суглинок легкий пылеватый твердый пригоден для отсыпки насыпи земляного полотна;

- грунт ИГЭ 4, органо-минеральный с низкой несущей способностью, не рекомендуется применять в качестве несущего грунта основания фундаментов. При устройстве фундамента под трубу рекомендуется замена грунта ИГЭ 4. Рекомендуется устройство фундамента на песчаной, гравийной, щебеночной подушке или на предварительно уплотненной подсыпке из местного материала.

4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Подъезд до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе расположен на территории кадастрового района 22:16 «Калманский».

5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги.

Проектируемый подъезд до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. значительно облегчит проезд транспорта к сельскохозяйственному предприятию, что положительно отразится на безопасности движения и развитии предприятия.

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда к производственной базе и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №797, №798 от 15.07.2019г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

Технические параметры проектируемого объекта

Начало трассы ПК 0+00 принято на конце участка дороги с щебеночным покрытием по ул.Пушкина с.Бураново. Конец трассы ПК 3+37 принят на въезде на территорию объектов производства ИП главы Миллер Ю.П.

По народно-хозяйственному назначению проектируемая дорога – внутрихозяйственного значения.

Строительство объекта будет осуществляться по существующему направлению подъезда к производственной базе в границах кадастровых кварталов 22:16:030005.

Временная строительная площадка расположена в границах кадастровых кварталов 22:16:030005.

Протяженность проектируемого участка – 337 м.

									Лист
									4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Основное направление трассы – северо-западное.

Основные технические параметры

Наименование показателей	Параметры
1	2
1. Категория дороги	VB*** по СП 243.1326000.2015
2. Расчетная скорость движения, км/ч	30
3. Строительная длина, м	0,337
4. Ширина проезжей части, м	6,0
5. Ширина полосы движения, м	3,0
6. Количество полос движения	1
7. Ширина земляного полотна, м	8,0
8. Площадь постоянного отвода	1,6143 га
9. Площадь временного отвода (включая строительную площадку – 1,0001 га)	1,3397 га

Земляное полотно

При проектировании учитывалась возможность максимального использования существующего земляного полотна.

Параметры земляного полотна поперечного профиля дороги назначены в зависимости от категории дороги согласно СП 243.1326000.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения.

Поперечные профили земляного полотна разработаны применительно типовых материалов для проектирования серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

При проектировании разработаны следующие типы поперечных профилей земляного полотна автомобильной дороги:

Тип 1 – насыпь высотой до 2 метров с крутизной откосов 1:3. Ширина кювета принята 4м. Применяется по существующему направлению.

Тип 1а – насыпь высотой до 2 метров с крутизной откосов 1:3. Ширина кювета принята 4м. Применяется по новому направлению.

Тип 2 – насыпь высотой до 6 метров с крутизной откосов 1:1,5. Ширина кювета принята 4м. Применяется по существующему направлению.

Тип 2а – насыпь высотой до 6 метров с крутизной откосов 1:1,5. Ширина кювета принята 4м. Применяется по новому направлению.

Тип 3 – выемка глубиной до 1м раскрытая под насыпь с крутизной внутренних откосов 1:3, внешних 1:6. Ширина кювета принята 4м.

Дорожная одежда

Покрытие:

Двойная поверхностная обработка по ВСН 123-77.

- щебеночно-песчаная смесь индивидуального состава толщиной 0,20м;

Основание:

- суглинки, обработанные портландцементом ПЦ400 по ГОСТ 10178-85 соответствующие марке 20 по ГОСТ 23558-94 в количестве 9% толщиной 36см.

Общая толщина конструкции дорожной одежды составила 0,56м.

											Лист
											5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата						

Малые искусственные сооружения (трубы)

Определяются при разработке проектной документации на строительство объекта.

Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

6. Варианты планировочных решений застройки территории

При проектировании прорабатывалось два варианта проложения трассы. Заказчиком проектной документации, был определен и согласован вариант проектирования трассы подъезда до животноводческого комплекса.

7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийно-химических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

При реконструкции мостового перехода могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Несоблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.
3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальтоукрепителей, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе реконструкции мостового перехода отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при реконструкции мостового перехода не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- горючесть
- умеренно-горючие (Г2);
- воспламеняемость
- умеренно-воспламеняемые (В2);

									Лист
									6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4334-ППТ			

- способность распространения
пламени по поверхности
- дымообразующая способность
- токсичность продуктов горения
- слабораспространяющиеся (РП1);
- умеренная дымообразующая (Д2);
- умеренно-опасные (Т2).

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по реконструкции мостового перехода автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе реконструкции мостового перехода. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Самым значительным источником загрязнения на участке изысканий являются участки существующих автомобильных и железных дорог.

Одной из существенных экологических проблем рассматриваемого района является загрязнение придорожной полосы существующих дорог твердым бытовым мусором (бумага, стекло, пластик, полиэтилен).

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТКО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок промышленных предприятий не выявлено.

Активных эрозионных процессов на участке прохождения трассы автомобильной дороги в ходе инженерно-экологических изысканий не выявлено.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий не выявлены.

Животные, относящиеся к особо охраняемым видам, на участке строительства дороги отсутствуют.

На участке реконструкции объекта отсутствует произрастание видов растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации.

В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда к производственной базе и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением

						4334-ППТ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

№794 от 09.07.2019г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

Источники и виды воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта:

Источники воздействия	Возможные виды воздействия	Факторы, определяющие и влияющие на величину воздействия
Период строительства		
Строительные машины и механизмы.	Воздействие на атмосферный воздух, подземные воды, почвенно-растительный слой.	Несоблюдение правил по профилактическому ремонту и обслуживанию техники. Объем выхлопных газов работающих механизмов. Режим работы.
Сварочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух, почву.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе сварки. Отходы производства сварочных работ.
Окрасочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе окраски.
Производство земляных работ по планировке откосов и переустройству берм.	Нарушение исходного ландшафта. Воздействие на почвенно-растительный слой, атмосферный воздух.	Работа дорожной техники при планировочных работах. Изъятие грунта из карьера. Пыль, выделяющаяся при работе дорожной техники.
Обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.	Воздействие на атмосферный воздух.	Пыль, образующаяся при погрузочно-разгрузочных работах. Отходы строительного производства.
Производство строительно-монтажных работ по сооружению конструкций моста.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на геологическое строение. Воздействие на земляные ресурсы.	Загрязнение и запыление воздушной среды, почвы, поверхностных и грунтовых вод от различных видов строительных работ.
Период эксплуатации		
Автомобильный транспорт.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на почву и поверхностные водооток. Воздействие на флору и фауну.	Загрязнение воздушной среды, почвы, шумовое воздействие. Нарушение условий среды обитания растений и животных.

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды

Для предотвращения снижения неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды рекомендуется:

- строительные материалы должны иметь сертификат качества;
- заправлять строительную технику следует на площадке для заправки техники, находящейся за пределами водоохраной зоны;
- в период реконструкции обеспечивать контроль топливной системы двигателей механизмов для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- строительный мусор по мере накопления следует вывозить на технологическую базу отходов;

						4334-ППТ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- после строительного-монтажных работ выполнить рекультивацию земель, временно занимаемых, с последующим удобрением почвы и засевом трав;
- в местах сброса воды с проезжей части и на выходах из водопропускных труб следует устраивать фильтрационные колодцы, в которых фильтрационный материал нужно менять два раза в год.

Анализ возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта (при возможных залповых и аварийных выбросах и сбросах загрязняющих веществ и др.)

По проезжей части автодороги могут перевозиться аварийные химически опасные вещества (АХОВ) и пожаровзрывоопасные вещества. АХОВ являются: аммиак, хлор, бензин, сжиженный углеводородный газ. Эти вещества следует перевозить на специальном транспорте.

К основным причинам роста аварийности относятся: «взрывное» увеличение количества легковых автомобилей и, следовательно, слабые практические навыки, низкая водительская дисциплина и недостаточное знание автолюбителями ПДД.

При строительстве и эксплуатации возможны следующие аварии: столкновение автомобиля на догонных курсах или встречных, столкновение автомобиля с неподвижным препятствием, наезд автомобиля на пешехода.

Причинами аварий являются: технические отказы оборудования, стихийные бедствия, ДТП, террористические акты.

9. Описание последовательности строительства объекта

В основу проекта организации строительства объекта положены следующие нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства».

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объем работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

Утилизация строительного мусора и других отходов производится на соответствующем полигоне.

Последовательность основных видов работ зависит от специфики строительных процессов и должна быть следующей:

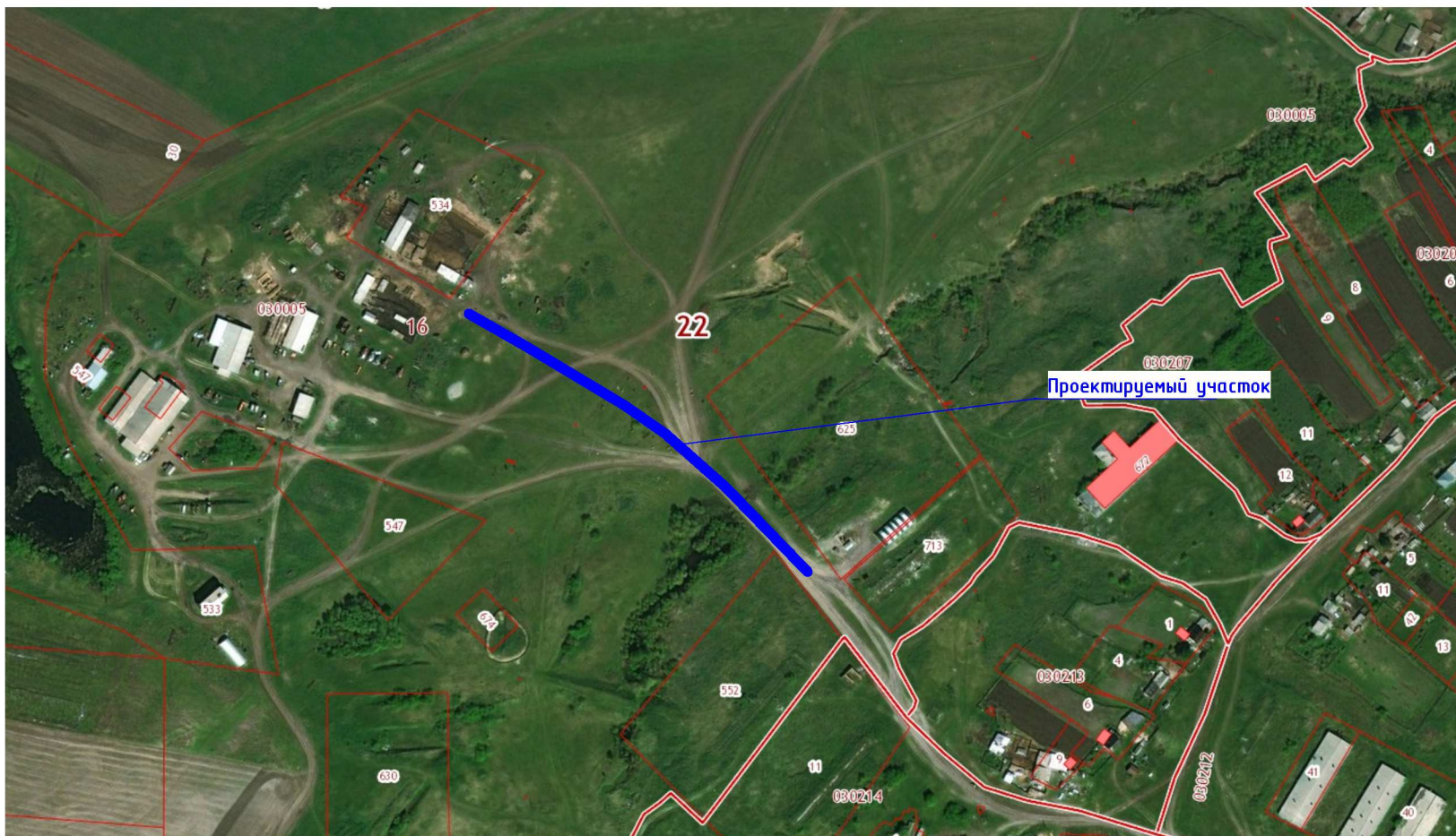
- работы подготовительного периода:
восстановление оси трассы;
расчистка полосы отвода;
рубка древесно-кустарниковых насаждений;
разборка существующих знаков;
переустройство коммуникаций;
- земляные работы;

						4334-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		9

- разборка существующей насыпи;
- отсыпка и уплотнение земляного полотна;
- нарезка кюветов;
- дорожная одежда:
- водоотводные лотки
- укрепление обочин;
- укрепительные работы:
- засев травами;
- обстановка дороги:
- окончательная рекультивация.

Все работы и их последовательность отражены на линейно-календарном графике в основной проектной документации.

						4334-ППТ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Проектируемый участок

- Условные обозначения:
- граница земельных участков
 - граница кадастровых кварталов
 - размещение планируемого линейного объекта

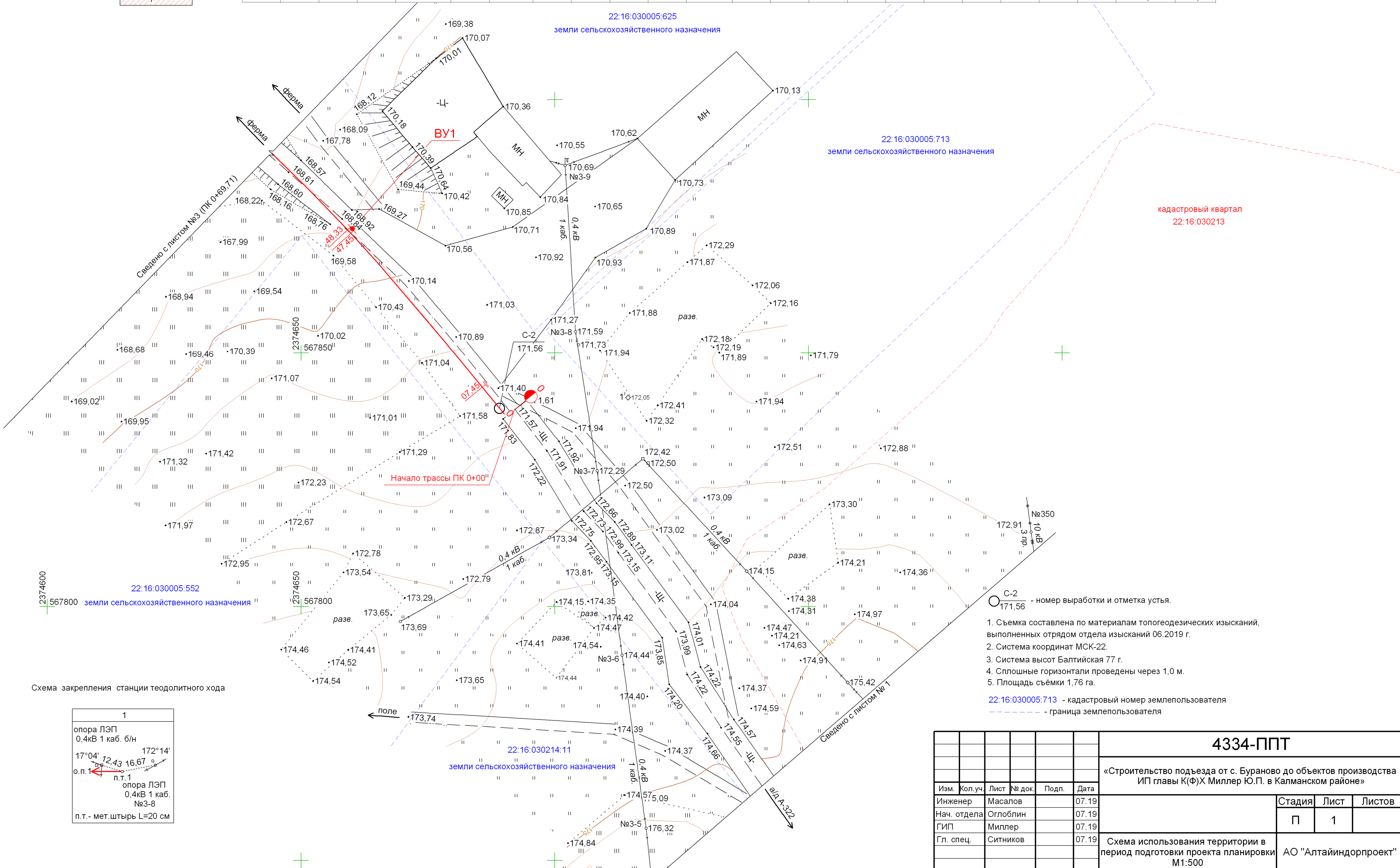
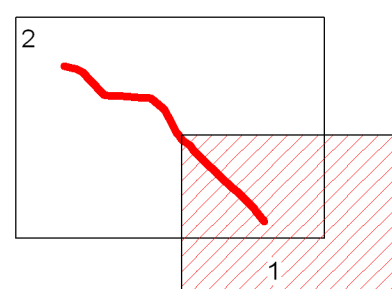
						-4335-ППТ-			
						«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
							П	1	
						Инженер			
						Журавлев			
						Рук. группы			
						Князева			
						ГИП			
						Еремеев			
						Гл. спец.			
						Ситников			
						Схема расположения элемента планировочной структуры			
						АО «Алтайиндорпроект»			

С ↑

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м						
	км	пк	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	домер	начало		конец									
						пк							+	пк	+	пк			+	пк	+			
НТ	0	0	0	—	—																		47,93	7,45
ВУ1	0	0	47,93	7°19'09"	—	320	40,48	40,48	40	40	0,88	0,86	0,08	0	7,45	0	47,45	0	48,33	0	88,33	102,55	1,90	
ВУ2	0	1	50,4	11°28'09"	—	300	60,17	60,17	60	60	0,05	2,01	0,28	0	90,23	1	50,23	1	50,28	2	10,28	186,89	126,72	

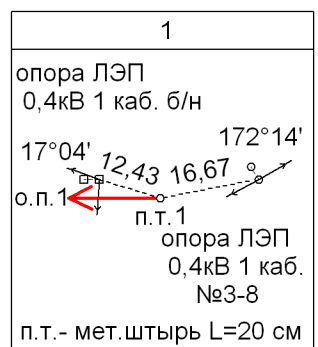
Схема расположения листов



- С-2 171,56 - номер выработки и отметка устья.
1. Съёмка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 06.2019 г.
 2. Система координат МСК-22.
 3. Система высот Балтийская 77 г.
 4. Сплошные горизонтали проведены через 1,0 м.
 5. Площадь съёмки 1,76 га.
- 22:16:030005:713 - кадастровый номер землепользователя
--- граница землепользователя

Согласовано
Изм. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата

Схема закрепления станции теодолитного хода



4334-ППТ					«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Масалов	07.19			07.19	П	1	
Нач. отдела	Оглоблин	07.19			07.19			
Гл. спец.	Ситников	07.19			07.19			
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки М1:500							АО "Алтайиндорпроект"	

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м					
	км	пк	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	домер	начало		конец								
													пк	+	пк	+							
ВУ1	0	0	47,93	7°19'09"	—	320	40,48	40,48	40	40	0,88	0,88	0,08	0	7,45	0	47,45	0	48,33	0	88,33	102,55	1,90
ВУ2	0	1	50,4	11°28'09"	—	300	60,17	60,17	60	60	0,05	2,01	0,28	0	90,23	1	50,23	1	50,28	2	10,28		
КТ	0	3	37	—	—																		

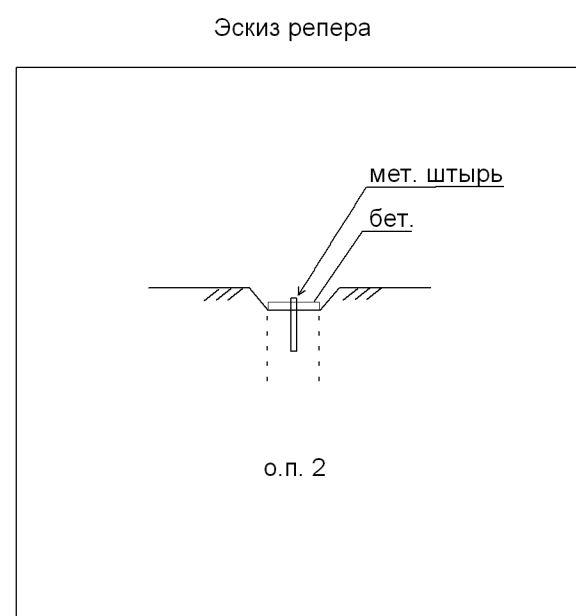
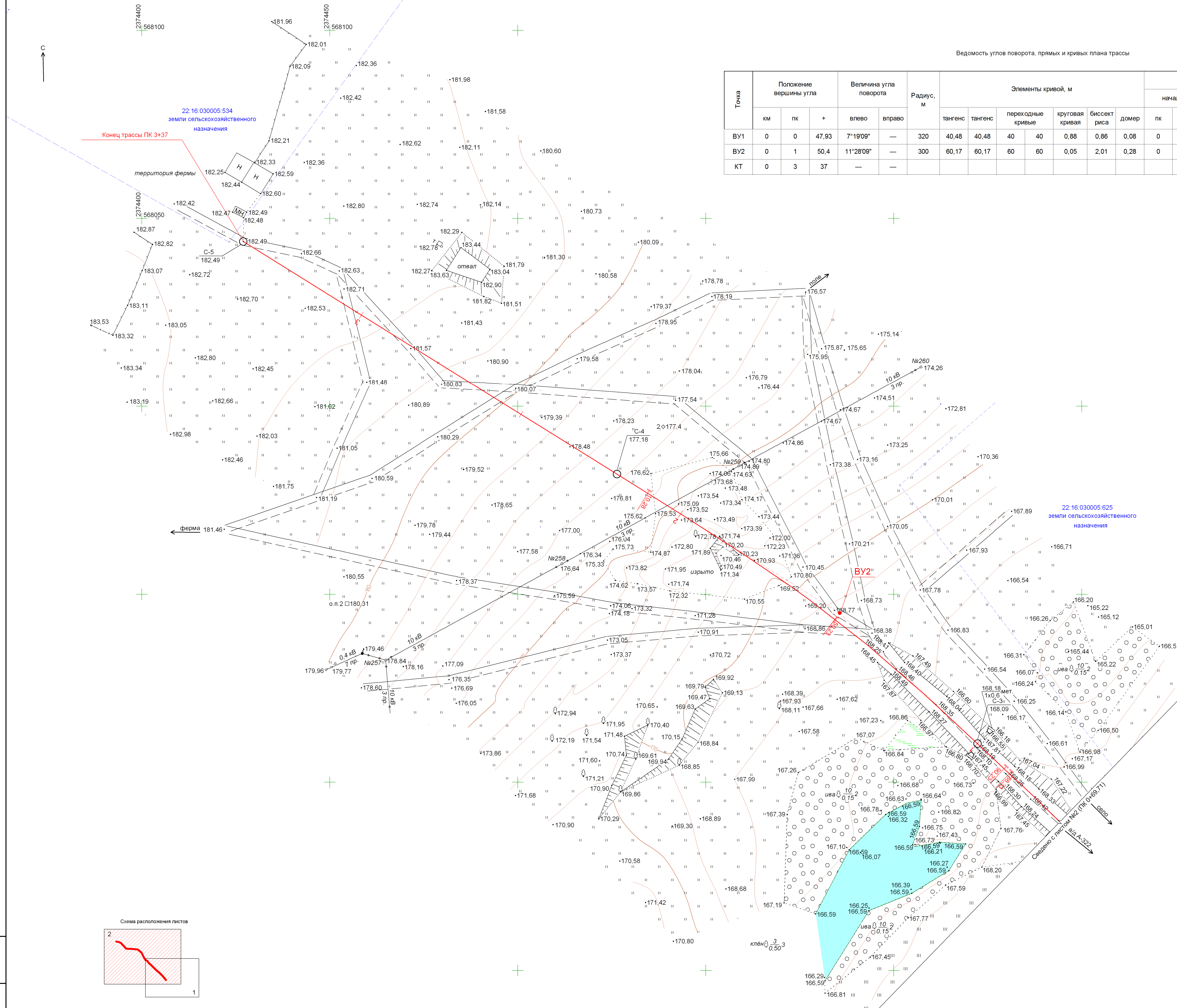
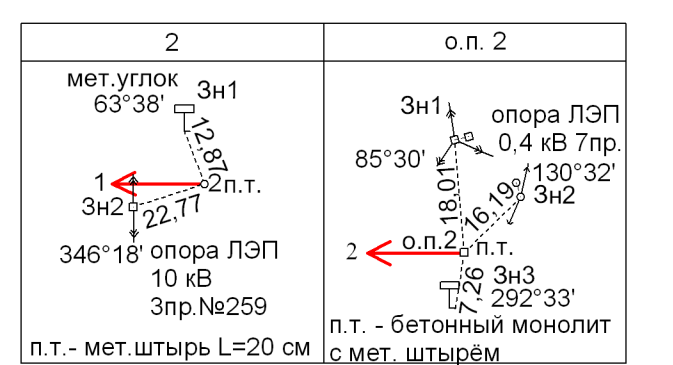
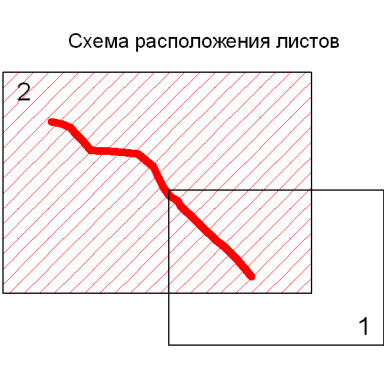


Схема закрепления станции теодолитного хода



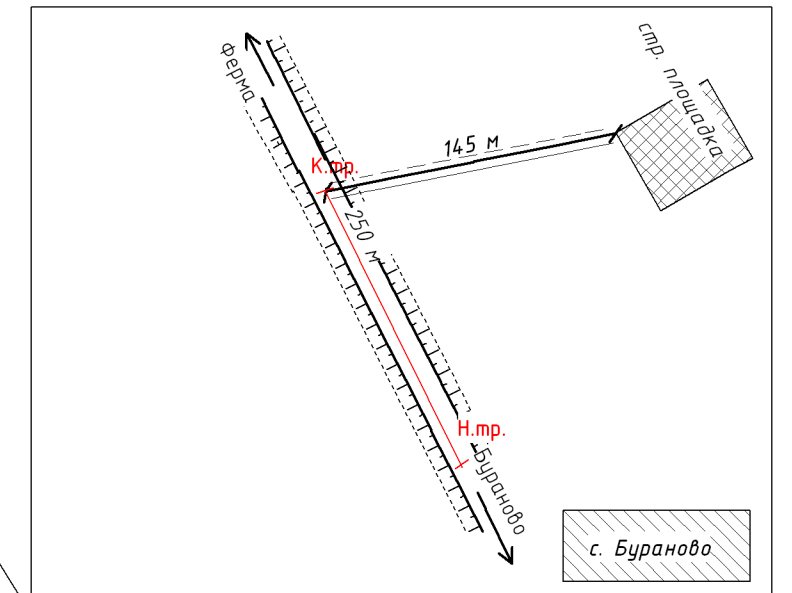
- С-3
171,56 - номер выработки и отметка устья.
1. Съемка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 06.2018 г.
 2. Система координат МСК-22.
 3. Система высот Балтийская 77 г.
 4. Сплошные горизонтали проведены через 1,0 м.
 5. Площадь съемки 3,78 га.
- 22.16.030005.625 - кадастровый номер землепользователя
 - граница землепользователя



				4334-ППТ		
«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»						
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист Листов
инженер	Кузнецов			07.18	П	2
нач. отдела	Оглоблин			07.18		
ГИП	Миллер			07.18		
Гл. спец.	Ситников			07.18	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки М 1:500	
					АО "Алтайндрпроект"	

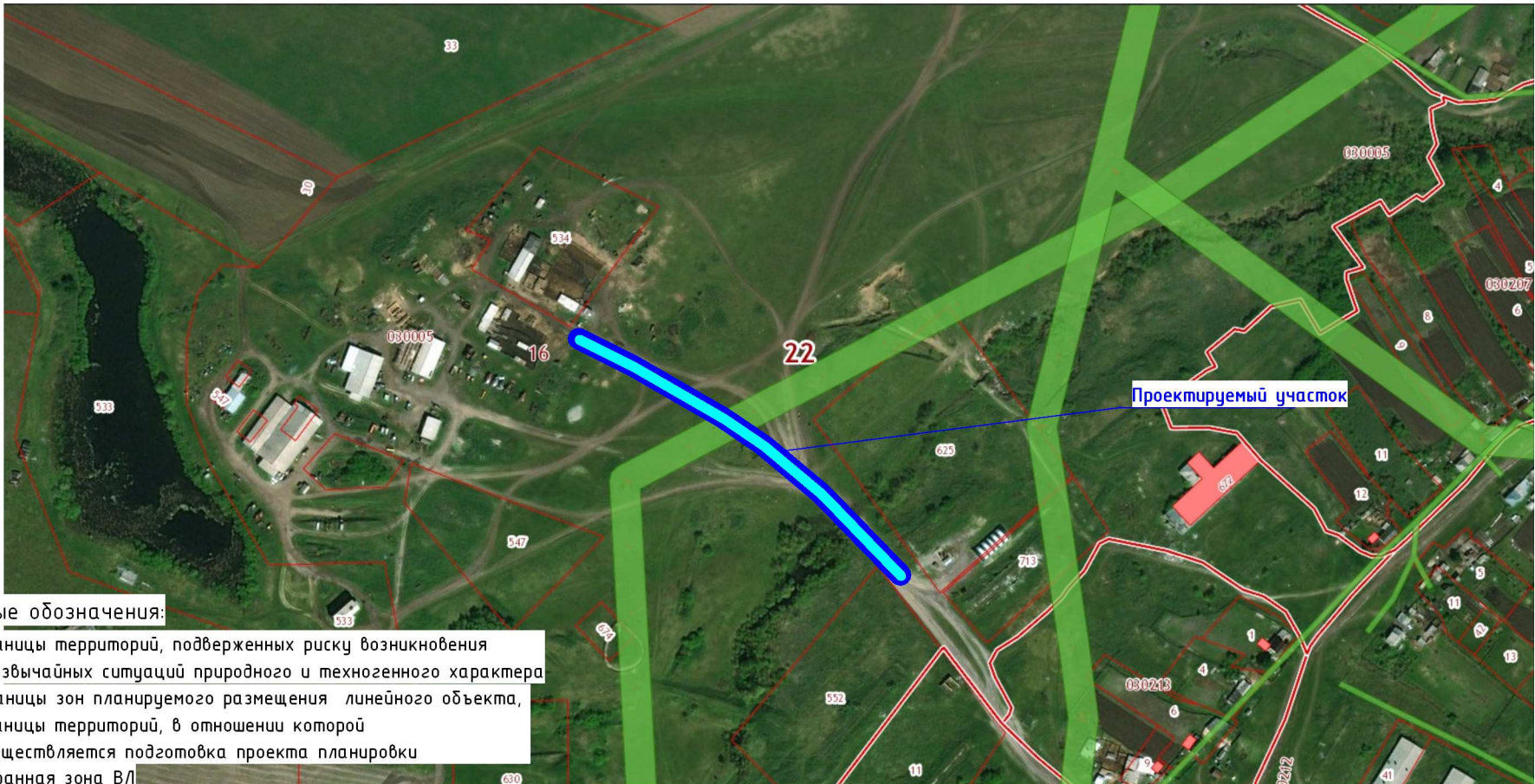
Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Схема привязки земельного резерва






Строительная площадка

						4334-ППТ			
						«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Журавлев						П	3	
Проверил	Данко								
ГИП	Еремеев								
Гл. спец.	Ситников								
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки (площадка для складирования инертных материалов и др.) М1:500			
						АО "Алтайиндорпроект"			



Условные обозначения:

-  - Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
-  - Границы зон планируемого размещения линейного объекта, границы территорий, в отношении которых осуществляется подготовка проекта планировки
-  - охранная зона ВЛ



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Журавлев			
		Князева			
		Миллер			
		Ситников			

-4334-ППТ-		
«Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»		
Стадия	Лист	Листов
П	1	
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения ЧС природного и техногенного характера		АО "Алтайиндорпроект"

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

«АЛТАЙПРИРОДА»

(КГБУ «Алтайприрода»)

656056, Алтайский край,
г. Барнаул, ул. Пролетарская, 61
тел./факс (3852) 53-81-91
E-mail: altaipriroda@mail.ru

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Росточкому

ул. Фурманова, 12,
г. Барнаул, 656016

15.07.2019 № 418

На № 274/03 от 26.06.2019

Уважаемый Михаил Николаевич!

Краевое государственное бюджетное учреждение «Алтайприрода» в соответствии с запросом АО «Алтайиндорпроект» № 274/03 от 26.06.2019 о предоставлении информации о наличии (отсутствии) редких и исчезающих видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации в границах объекта автомобильная дорога: «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе», сообщает следующее.

В результате проведения мониторинга (с выездом специалиста на местность), видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края (перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края от 11.04.2018 № 584) и Красную книгу Российской Федерации (перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 25.10.2005 № 289) не обнаружено.

Информация актуальна до 15.07.2020.

Приложение: экспертное заключение по результатам обследования земельного участка в районе расположения объекта автомобильная дорога: «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе».

Заместитель директора

П.А. Новиков

Плясова Ирина Олеговна
8 (3852) 53-81-91

Экспертное заключение
по результатам обследования земельного участка в границах объекта
автомобильная дорога: «Строительство подъезда от с. Бураново до
объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П.
в Калманском районе»

г. Барнаул

15 июля 2019 года

Исследуемый участок на наличие произрастания видов растений и обитания видов животных, занесенных в Красную книгу Алтайского края (утвержден приказом Управления природных ресурсов и охраны окружающей среды Алтайского края от 16.11.2009 № 167 «Об утверждении перечня объектов животного и растительного мира, занесённых в Красную книгу Алтайского края») с изменениями от перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края от 11.04.2018 № 584 и Красную книгу Российской Федерации (утверждены приказами Министерства природных ресурсов РФ от 25.10.2005 № 289 «Об утверждении перечней (списков) объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и исключенных из Красной книги Российской Федерации (по состоянию на 01.06.2005) и Госкомэкологии Российской Федерации от 19.12.1997 № 569 «Об утверждении перечней (списков) объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и исключенных из Красной книги Российской Федерации») расположен в административных границах Калманского района Алтайского края.

Естественный растительный покров участка характеризуется луговой и полевой растительностью. В тоже время фактически характеристика растительного покрова объекта по большей степени обусловлена многолетним антропогенным воздействием, связанным с непосредственной расположением объекта в границах населенного пункта. Частично участок проходит по существенно антропогенно измененной территории.

В древесной растительности произрастает следующий вид: ива обыкновенная (*Salix*).

В ярусе травянистых растений произрастают следующие виды: крапива двудомная (*Urtica dioica*), конопля обыкновенная (*Cannabis*), лопух обыкновенный (*Arctium*), щавель конский (*Rumex confertus*), зопник клубненосный (*Phlomis tuberosa*), сурепка обыкновенная (*Barbarea vulgaris*), молочай обыкновенный (*Euphorbia*), молочай полевой (*Euphorbia agraria*).

Из разнотравья встречаются следующие виды: эспарцет посевной (*Onobrychis vidifolia*), вьюнок полевой (*Convolvulus arvensis*), лебеда раскидистая (*Atriplex patula*).

Фауна территории представлена в большей степени птицами и мелкими млекопитающими и также значительно синантропизирована. Обычны такие виды: домовый воробей (*Passer domesticus*), серая ворона (*Corvus cornix*).

Таким образом, в ходе обследования территории в районе планируемого объекта, наличие произрастания видов растений и обитания

видов животных, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации не обнаружено. Информация актуальна до 15.07.2020.

Специалист-биолог
КГБУ «Алтайприрода»

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'И.О. Плясова', written in a cursive style.

И.О. Плясова



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(Минприроды Алтайского края)**

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

04 ИЮЛ 2019

№ 2117/8064

На № 271/03 от 27.06.2019

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Ростозкому

Уважаемый Михаил Николаевич!

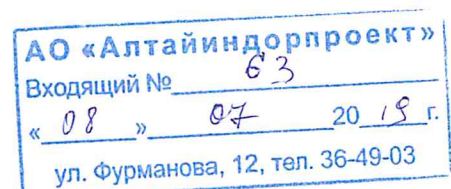
Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края (далее – «Минприроды Алтайского края»), рассмотрев Ваше обращение № 271/03 от 27.06.2019, сообщает следующее.

В соответствии с имеющимися в Минприроды Алтайского края данными на землях, отводимых в постоянное и временное пользование для объекта: «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе», особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Заместитель начальника управления
природных ресурсов и нормирования,
начальник отдела экспертизы
и нормирования

А.А. Лукьянов

Плясова Ирина Олеговна
8 (3852) 53-81-91





**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(Минприроды Алтайского края)**

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

24 ИЮЛ 2019

№

2418/9054

На № 272/03 от 27.06.2019

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Росточкину

656016 Барнаул,
ул. Фурманова, д. 12

Для разработки проектной документации по объекту «Строительство подъезда от ст. Бураново до объектов производства ИП главы КФХ Миллер Ю.П.» в Калманском районе Алтайского края, предоставляем сведения о видовом составе объектов животного мира, отнесенных к объектам охоты, обитающих на территории охотничьих угодий Калманского района Алтайского края.

Вид	Плотность на 1000 га
Косуля	0,72
Лось	0,34
Кабан	0,01
Заяц русак	0,91
Заяц беляк	2,53
Лисица	1,09
Корсак	0,43
Колонок	0,10
Куница	0,56
Серая куропатка	14,06
Тетерев	8,29
Барсук	2,65
Бобр	2,86
Ондатра	2,90
Норка	0,93
Утки	74,71
Гуси	3,0
Лысуха	9,8

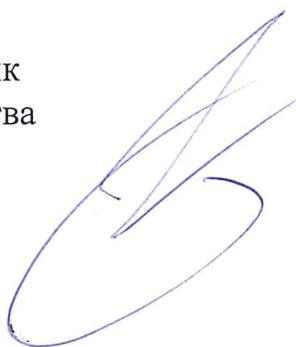
Пути миграции и массовые скопления охотничьих животных в непосредственной близости от указанного строительного объекта отсутствуют.

Строительный объект располагается на территории охотничьих угодий Калманской РОООиР.

Обращаю Ваше внимание, что в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, необходимым элементом для включения в проектную документацию по строительству хозяйственных объектов на территориях обитания охотничьих ресурсов являются перечень мероприятий по их охране и расчет затрат на осуществление соответствующих мероприятий.

Расчет причиненного при строительстве ущерба и согласование его со специально уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в области охраны и использования объектов животного мира и среды его обитания не предусмотрены.

Заместитель министра, начальник
управления охотничьего хозяйства



М.В. Катернюк

Батурин Евгений Александрович
(3852) 29-68-23



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

ОТДЕЛ
ГЕОЛОГИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ
ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ
(Алтайнедра)

Пролетарская ул., д. 61, г. Барнаул,
Алтайский край, 656056
т/ф.(3852) 353 006
E-mail: altay@rosnedra.gov.ru

09.04.2019. № 460

Ген. директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Росточкому

ул. Фурманова 12,
Алтайский край,
г. Барнаул,
656016.

Уважаемый Михаил Николаевич!

На Ваше заявление от 27.06.2019 г. № с73/03 (вх. № 624 от 28.06.2019 г.) направляем Заключение об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, расположенным в Калманском районе Алтайского края (Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе).

Приложения:

1. Заключение – 2 листа.
2. Схема транспортной сети объекта: «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе». Масштаб 1:100 000 – 1 лист.

Заместитель начальника
Алтайнедра

Ю.В. Платонов

Н.Б. Авдеева
8(3852)353-006



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

ОТДЕЛ
ГЕОЛОГИИ И д. 61, г. Барнаул,
Алтайский край **ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ**
ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ
(Алтайнедра)

Пролетарская ул.,
656056
т/ф.(3852) 353 006
E-mail: altay@rosnedra.gov.ru

09.07.2019 г.
на № с73/03 от 27.06.2019 г.

Заключение № 794
об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком
предстоящей застройки

Выдано: Отделом геологии и лицензирования по Алтайскому краю (Алтайнедра) Департамента по недропользованию по Сибирскому федеральному округу (Сибнедра) 09.07.2019 г.

Заявитель: Акционерное общество «Алтайиндопроект» ИНН 2221204165.

Участком предстоящей застройки, расположен в Калманском районе Алтайского края (Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе)

Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки:

А	Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки	Запасы полезных ископаемых отсутствуют**
Б	Сведения об отсутствии/наличии в границах участка предстоящей застройки запасов полезных ископаемых, которые расположены в границах участка недр, имеющих статус горного отвода***	Запасы полезных ископаемых отсутствуют

** За исключением сведений о месторождениях подземных вод.

*** В случае, если запасы полезных ископаемых расположены в границах горного отвода, для получения разрешения на застройку площадей залегания полезных ископаемых необходимо наличие согласия соответствующего пользователя недр.

Срок действия настоящего заключения до 09.07.2020 г.

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии или наличии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьей 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. № 2395-1 «О недрах».

Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьей 27 Закона Российской Федерации «О недрах», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 492 «Об утверждении Правил использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация», приказом Минприроды России от 5 мая 2012 г. № 122 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства по недропользованию по предоставлению государственной услуги по предоставлению в пользование геологической информации о недрах, полученной в результате государственного геологического изучения недр».

Неотъемлемое приложение:

Схема транспортной сети объекта: «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе».
Масштаб 1:100 000 – 1 лист.

Заместитель начальника Алтайнедра



Ю.В. Платонов

Схема транспортной сети объекта:
 «Строительство подъезда от с. Бураново до объектов производства
 ИП главы К(Ф)Х Миллер Ю.П. в Калманском районе»

М 1:100000

